

NÁZEV AKCE:

**Revitalizace Tylova náměstí v Bohušovicích nad Ohří**

INVESTOR:

**Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156  
Bohušovice nad Ohří**

HLAVNÍ PROJEKTANT:

Ing. Kamil Žilka

VYPRACOVAL:

Matěj Landa

DATUM:

únor 2024

DOKUMENTACE:

DUR+DSP

DOKUMENT:

**B. Souhrnná technická zpráva**



**invero 4U, s.r.o.**

projektční kancelář, investiční a inženýrské služby

Anenská 114/4, 412 01 Litoměřice

tel.: +420 777 555 347, email: info@invero4u.cz

IČ: 27304159

## Obsah

B.1 Popis území stavby .....	3
B.2 Celkový popis stavby .....	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3 Celkové technické řešení .....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	15
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	15
B.4 Dopravní řešení.....	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	16
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	17
B.8 Zásady organizace výstavby.....	17
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	20



invero.4U

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku:

Řešená lokalita se nachází ve středu města Bohušovice nad Ohří. Řešená stavba se nachází mezi silnicí III. třídy a stávající zástavbou v severní části. Území je roviného charakteru. Lokalitu tvoří stávající ulice s rozšířením v západní části sloužící jako parkoviště.

V řešeném území se nacházejí pouze tyto inženýrské sítě:

STL plynovod - GasNet  
Vodovod, jednotná kanalizace - SČVK  
Vedení podzemní elektro NN - ČEZ  
Vedení VO - obec Bohušovice n/O

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Řešené území se nachází v několika plochách s různým využitím. Části stavby realizované v konkrétních plochách vyhovují přípustným využitím těchto ploch.

Většina zpevněných ploch se nachází v *ploše dopravní infrastruktury - místní komunikace*.

Hlavní využití této plochy:

- Místní a účelová komunikace zajišťující dopravu v území

Přípustné využití této plochy:

- Veřejná zeleň
- Odstavné, parkovací a manipulační plochy
- Doprovodná zeleň podél komunikací
- Plochy pro umístění mobiliáře
- Chodníky a pěší trasy
- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura

Část parkovacích ploch a zeleně se nachází v *ploše veřejných prostranství - Veřejná prostranství*.

Hlavní využití této plochy:

- Veřejná prostranství

Přípustné využití této plochy:

- Místní komunikace
- Parkoviště
- Veřejná zeleň
- Mobiliář
- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura

Plocha zeleně a část chodníku se nachází v *ploše veřejných prostranství - Veřejná a parková zeleň*.

Hlavní využití této plochy:

- Veřejná zeleň

Přípustné využití této plochy:

- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba je realizována v místě stávajících zpevněných ploch a v přímé návaznosti na tyto plochy. Nepředpokládají se tedy složité geologické poměry.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem ke stávajícímu využití lokality a charakteru úprav stávajících staveb nebyli prováděny žádné další průzkumy. Byla provedena pouze obhlídka místa stavby a jejího stavu, včetně zaměření současného stavu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Ohře a v území s archeologickými nálezy I. stupně.

f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází pouze v záplavovém území řeky Ohře, nenachází se v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby.

Negativní vliv na okolí bude pouze během výstavby kdy bude zvýšená hluchnost a prašnost. Hluchnost a prašnost během stavby bude snížena koordinací výstavby (např. skrácením). Po dobu výstavby bude v jednotlivých částech omezen příjezd k nemovitostem, přístup bude zachován.

Odtokové poměry budou zachovány stávající a mírně zlepšeny. V rámci stavby dojde ke zmenšení zpevněných ploch a jejich svedení do zelených ploch.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude vybourána stávající komunikace s asfaltovým povrchem. Dále část stávajícího chodníku a zpomalovací prahu s přechodem pro chodce. Budou odstraněny i stávající plochy vjezdů a vstupů ve veřejném prostoru vedoucí k okolním RD.

V rámci stavby bude pokácen jeden strom s obvodem kmene do 80 cm nacházející se u č.p.80. A několik keřů do 25 m<sup>2</sup>.

Jiné demolice ani kácení se nevyskytují.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky chráněné ZPF.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Způsob napojení řešených komunikací ani okolních staveb se nemění.

Celá lokalita je rovinného charakteru a umožňuje bezbariérový pohyb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude zahájena na jaře 2025 a předpokládaný termín ukončení na podzim 2025.

V rámci majetkoprávních vztahů je posouvána stávající zděnné oplocení u č.p.70 na hranu parcely dle KN. Toto posunutí je řešeno městem Bohušovice n/O a bude dořešeno před zahájením stavby. V dokumentaci je uvažováno již posunuté oplocení zděnné nebo s podezdívkou. Bez tohoto posunutí není možné realizovat prodloužení chodníku v tomto místě.

Současně se stavbou budou přesunuty 2 stávající uliční lampy. Tento posun bude řešen samostatně jejich provozovatelem městem Bohušovice nad Ohří.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

p.č. 589/1	ostatní plocha - ostatní komunikace
p.č. 590/2	ostatní plocha - jiná plocha
p.č. 670/1	ostatní plocha - silnice
st.p.č. 12/2	zastavěná plocha nádvoří

Parcela p.č. 589/1, 590/2 je v majetku obce Bohušovice n/O.

Parcela p.č. 670/1 je v majetku SÚS Ústeckého kraje.

Parcela st.p.č. 12/2 je v majetku Adély Beranové.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stávající ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou měněna. Nová ochranná ani bezpečnostní pásma stavbou nevznikají.

**V lokalitě se vyskytují tyto stávající ochranná a bezpečnostní pásma:**

- Ochranné pásmo vodovodu
- Ochranné pásmo jednotné kanalizace
- Ochranné pásmo STL plynovodu
- Ochranné pásmo podzemního vedení NN elektro
- Ochranné pásmo podzemního vedení VN elektro
- Ochranné pásmo podzemního datového vedení
- Ochranné pásmo vedení VO

Jiná ochranná a bezpečnostní pásma nejsou známa.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nevyskytují se.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající návaznosti na ostatní komunikace zůstávají zachovány stávající.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravy stávajících staveb.

- b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je jednoznačné vymezení dopravního prostoru místní komunikace a vytvoření prostoru malého náměstí. Součástí je i vytvoření parkovacích stání a nová výsadba.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Vyjímky se nevyskytují.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky a požadavky jsou zpracovány v grafické i textové části této dokumentace především v této zprávě a koordinační situaci (C.3).

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Úsek řešené komunikace je délky 65,5 m a šířky 3,5 m. Na komunikaci navazují vjezdy a vstupy do okolních RD. Podél komunikace vzniknou nová parkovací stání. Prodloužen bude stávající chodník podél č.p.70. V západní části vznikne nová plocha malého náměstí. Opraven bude stávající zpomalovací práh s přechodem. V lokalitě budou rozšířeny zelené plochy a nová výsadba stromů.

**Plochy:**

Oprava komunikace	259 m <sup>2</sup>
Plocha malého náměstí	144 m <sup>2</sup>
Parkovací stání	96 m <sup>2</sup>
Vstupy a vjezdy	159 m <sup>2</sup>
Nové chodníky	70 m <sup>2</sup>
Zpomalovací práh s přechodem	39,5 m <sup>2</sup>
Nové zelené plochy	82 m <sup>2</sup>

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Nevyskytuje se.

**h) Základní bilance stavby**

Komunikace slouží primárně pro obyvatele okolních domů. Intenzita dopravy je tedy v jednotkách osobních vozů za hodinu s občasným výskytem nákladních vozidel v jednotkách/den.

Povolená rychlost na komunikaci je 50 km/h. Návrhová rychlost je vzhledem k délce a uspořádání komunikace uvažována 30 km/h.

Komunikace je jednosměrná a je nově šířky 3,5 m. Součástí je i parkoviště s kapacitou 7 osobních automobilů.

**Dešťové vody:**

Jsou podrobně popsány v bodě B.9

**i) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín zahájení stavby je na jaro 2025 s dokončením a předáním stavby do užívání na podzim 2026. Přesnější časový rámec není možné stanovit vzhledem k legislativním lhůtám územního, stavebního řízení včetně příslušných závazných stanovisek a následné realizaci závislé mimo jiné i na meteorologických podmínkách.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba není rozdělena na objekty nebo etapy.

**k) Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na stavbu jsou: 1,9 mil. Kč



## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba řeší sjednocení a vymezení dopravního prostoru a konkrétních parkovacích míst. Součástí je i vymezení nové plochy malého náměstí v západní části lokality. Komunikace bude nově jednosměrná s šířkou 3,5 m s rozšířením na 4,2 m v místě směrového oblouku. Na komunikaci budou navazovat stávající vjezdy a vstupy k okolním domům, které budou v rámci stavby opraveny a povrchově sjednoceny. Podél komunikace bude nově vymezeno 7 nových parkovacích stání 3 šikmá a 4 podélná. Součástí bude i prodloužení chodníku podél č.p.70 až k ploše nového náměstí. Prodloužen bude i chodník u č.p.80 hraně komunikace. Opraven bude i stávající dlouhý zpomalovací práh s přechodem pro chodce.

Komunikace bude s asfaltovým povrchem ohraničeného betonovými obrubníky. Vjezdy a vstupy k okolním objektům, chodníky a zpomalovací práh budou z betonové dlažby. Vjezd k č.p.69 a parkovací stání budou z betonových vegetačních tvárnic. Plocha náměstí bude z žulových kostek.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Stavba řeší úpravu stávajících zpevněných ploch. Především jednoznačné vymezení místní komunikace, parkovacích stání a plochy malého náměstí. Součástí bude i oprava stávajících vjezdů a vstupů k okolním objektům, zpomalovacího prahu s přechodem pro chodce. Prodloužen bude i chodník podél č.p.70 a č.p. 80.

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba je bez nároků na energie.

### c) Celková spotřeba vody

Bez nároků na spotřebu.

### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při stavbě bude dbáno na předcházení vzniku odpadů a na snižování jejich množství. U odpadů které vzniknou, bude zajištěno jejich přednostní využití (např. recyklace), před jejich odstraněním (skládkováním), dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklé odpady se budou odstraňovat na zařízeních k tomu určených dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně

některých dalších zákonů, v platném znění. Doklady o odstranění odpadu, budou obsahovat druh odpadu, množství odpadu a způsob naložení a tyto doklady budou uchovány u investora stavby.

Stavba bude produkovat odpad pouze během realizace po jejím dokončení nebude zdrojem odpadů. Množství produkováných odpadů během stavby jako jsou plasty a papírové obaly je zanedbatelné (v jednotkách kilogramů) a budou předány k recyklaci. Předpokládané množství ostatních odpadů vzniklých během stavby je uváděno v tunách. Asfaltové povrchy byly realizovány po roce 2000 nebo byly po tomto roce již rekonstruovány.

Katalog.č.	název odpadu	kategorie	množství [t]	způsob likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,05 t	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	0,05 t	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,10 t	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05 t	sběrna
15 01 06	Směsné obaly	O	0,05 t	skládka
17 01 01	Beton	O	44,00 t	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuv. pod č. 170301	O	126,00 t	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	0,20 t	sběrna
17 05 04	Zemina a kamení neuv. pod č. 170503	O	285,00 t	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,05 t	skládka

Pozn.: Kategorie odpadu: N – nebezpečný odpad , O – ostatní odpad. Katalogová čísla dle Vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění.

f) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba není a po dokončení nebude napojena na komunikační vedení.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pochozí plochy jsou navrženy s maximálním spádem 2%. Směrem k nízkým obrubníkům je sklon max 10% v délce 1 m. Místa s obrubníkem nižším než 0,08 m jsou opatřena varovným pásem šířky 0,4 m. Přejech pro chodce je doplněn i pásem signálním šířky 0,8 m vedoucím až k betonovým květináčům, které vytvářejí vodící linii. V ostatních místech je vodící linií obrubník vystupující 0,06 m nad úroveň chodníku a stávající oplocení a zdi. Vyhrazená parkovací stání nejsou navrhována. Nedaleko se nachází hlavní náměstí s občanskou vybaveností a dostatečným počtem vyhrazených stání v docházkové vzdálenosti.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána běžným způsobem dle platných zákonů a vyhlášek (např. Zákon o provozu na pozemních komunikacích). Nejsou předpokládána žádná bezpečnostní rizika, která by vedla ke zvýšeným nebo jiným nárokům na bezpečnost při užívání.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Řešená lokalita je v současné době tvořena asfaltovou komunikací s rozšířením v západní části sloužící v současnosti jako nerozdělené parkoviště. V západní části podél této plochy vede chodník se zábradlím k přechodu pro chodce. Přechod pro chodce je umístěn na dlouhém zpomalovacím prahu z betonové dlažby. Podél komunikace jsou stávající vjezdy a vstupy k okolním objektům z betonové dlažby, betonu a šterku. Zbývající plochy kolem komunikace jsou tvořeny zelení. V místě u č.p.70 je v době projektu stávající zděnné oplocení, které bude v rámci majetkoprávních vztahů s městem Bohušovice n/O posunuto na hranici parcely dle KN. Před tímto oplocením je stávající chodník nepravidelného tvaru. V lokalitě je i 1 dešťová vpust a to v nejnižším místě lokality u vjezdu k p.č.289.

Problémem lokality je nerozdělenost dopravního prostoru, především neurčitost vedení místní komunikace, ploch pro parkování. Dále jsou stávající zpevněné plochy ve špatném technickém stavu daném stářím ploch. To dokládají i četné opravy hlavně asfaltových ploch. Z ploch jsou dešťové vody svedeny do přilehlé zeleně případně do okolních ulic, kde jsou svedeny do jednotné kanalizace.

### b) Popis navrženého řešení

V rámci stavby bude vybourána stávající zpevněná plocha v celé řešené části. Nově bude v celé řešené délce vymezen prostor místní komunikace. Tato komunikace bude z asfaltobetonu ohraničeného betonovými obrubníky v celkové šířce komunikace 3,5 m s rozšířením na 4,2 m v místě směrového oblouku pro průjezd popelářského vozidla. Vjezdy a vstupy budou nově z betonové dlažby v celé nové skladbě. Vyjímkou je vjezd k č.p. 69, který bude z betonových vegetačních tvárnic. Jsou zachovávány stávající rozměry vjezdů a vstupů. Z betonových vegetačních tvárnic budou také nová parkovací stání podél komunikace určená pro 7 osobních automobilů. Vegetační tvárnice budou zatravněny vhodnou travní směsí pro danou zátěž pojezdem. Pod vegetační tvárnice bude realizována vapexová vrstva pro zachyt případných úkapů oleje. Plocha nového malého náměstí v západní části bude nepravidelného tvaru a bude do ní začleněna i stávající část chodníku vedoucího k přechodu pro chodce. Tato plocha bude nově z žulových kostek. Plocha bude doplněna novou výsadbou

stromů a mobiliářem laviček, odpadkového koše a betonových květináčů. V rámci stavby bude opraven i stávající dlouhý zpomalovací práh s přechodem pro chodce. Prodloužen bude i stávající chodník podél č.p.70 a u č.p.80, které budou z betonové dlažby. Tyto zpevněné plochy budou doplněny novými zelenými plochami s travním povrchem. Všechny zpevněné pochozí plochy mají příčný a podélný spád 1-2%, s náběhy max 10% u ukončení a směrem k vjezdům. Komunikace má v celé délce pultový příčný spád 2,5% a podélný spád min 0,5% směrem k silnici III. třídy pak 2,8 %. Parkovací stání mají příčný spád 1-2%, podélný kopíruje komunikaci. Vjezdy a vstupy mají spády stávající 0-2%. Součástí bude i oprava stávající uliční vpusti u vjezdu k č.p.289 včetně potrubí. Vpusť bude betonová s litinovou mříží s potrubím PP SN 10 DN 150 dl. 3,5 m.

V lokalitě je navrženo i nové vodorovné dopravní značení podélných parkovacích stání V 10a, šikmých parkovacích stání V 10c. Opravený přechod bude vyznačen V 7.

Dále bude osazeno nové svislé dopravní značení. Ulice bude nově označena značkami na začátku od ulice ČSLA značkou IP 4b „Jednosměrný provoz“ a B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ v místě u napojení na silnici III.třídy. Doplněno bude i značení na silnici III. třídy novými značkami B24a „Zákaz odbočování vpravo“ ze směru od Husova náměstí a B24b „Zákaz odbočování vlevo“ před přechodem ze směru od kruhového objezdu. Nově bude na samostatný sloupek umístěna stávající P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ u napojení na silnici III.třídy. Jiné dopravní značení není měněno nebo umisťováno. Okolní dopravní značení zůstává zachováno.

#### Řešené plochy:

Oprava komunikace	259 m <sup>2</sup>
Plocha malého náměstí	144 m <sup>2</sup>
Parkovací stání	96 m <sup>2</sup>
Vstupy a vjezdy	159 m <sup>2</sup>
Nové chodníky	70 m <sup>2</sup>
Zpomalovací práh s přechodem	39,5 m <sup>2</sup>
Nové zelené plochy	82 m <sup>2</sup>

#### Skladby:

Konstrukce opravované komunikace bude v **tl.390 mm** v následující skladbě:  
dle TP 170 - D1-N-2- TDZ-VI - PIII

ACO 11 Asfaltobeton ohrusný	tl. 40 mm
ACP 16+ Asfaltobeton podkladní	tl. 50 mm
Štěrkodrtě	tl. 150 mm
Štěrkodrtě	tl. 150 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně bude  $E_{def,2}=30$  MPa

Konstrukce vjezdů bude v **tl.320 mm** v následující skladbě:  
dle TP 170 - D2-D-1- TDZ-O - PIII

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Pískové lože	tl. 40 mm
Dosypaná štěrkodř	tl. 200 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2}=30$  MPa

Konstrukce parkovacích stání a vjezdu k č.p.69 bude v **tl.320 mm** v následující skladbě:  
dle TP 170 - D2-D-1- TDZ-O - PIII upraveno pro vegetační tvárnice dle TP 153.

Betonové vegetační tvárnice	tl. 80 mm
Lože z hlinitého písku	tl. 40 mm
Zahliněná štěrkodř	tl. 200 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2}=30$  MPa

Konstrukce vstupů a chodníků bude v **tl.240 mm** v následující skladbě:  
dle TP 170 - D2-D-1- TDZ-CH - PIII

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Pískové lože	tl. 30 mm
Štěrkodř	tl. 150 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2}=30$  MPa

Konstrukce malého náměstí bude v **tl.240 mm** v následující skladbě:  
dle TP 170 - D2-D-1- TDZ-CH - PIII

Žulová kostka	tl. 60 mm
Pískové lože	tl. 30 mm
Štěrkodř	tl. 150 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2}=30$  MPa

Konstrukce Dlouhého zpomalovacího prahu bude v **tl.480 mm** v následující skladbě:

dle TP 170 - D1-D-1- TDZ-V - PIII

Betonová dlažba spáry zalité cem.	tl. 80 mm
Polosuchá betonová směs	tl. 40 mm
Cementová stabilizace	tl. 160 mm
Mechanicky zpevněná zemina	tl. 200 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2}=45$  MPa

#### c) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami bude v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 a katalogových listů.

Veškerý materiál použitý na stavbu musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutnění asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, šterkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-1, dlažby ČSN 73 6131, živичné postřiky a nátěry ČSN 73 6129. Jednotlivé povrchy musí být řádně očištěny, osušeny, případně ošetřeny příslušným spojovacím postřikem.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická ani technologická zařízení se nevyskytují.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné (zatížení 10 t na jednu nápravu).

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, apod.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS délky 10 m.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Do lokality nezasahuje ochranné pásmo nadzemního vedení elektro VN.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zvýšený hluk bude pouze během stavby.

Vzhledem k návrhové rychlosti bude hluk zanedbatelný ve srovnání se stávající silnicí III.třídy.

Ulice je osvětlena stávajícími lampami VO.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Ochrana se neprovádí, negativní účinky vnějšího prostředí se nevyskytují.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nevyskytují se.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nevyskytují se.

## **B.4 Dopravní řešení**

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba jasně vymezuje prostor místní komunikace, parkoviště a nového malého náměstí na stávající jednolitě asfaltové ploše. Všechny pochozí plochy jsou navrženy s ohledem na bezbariérový pohyb.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba řeší stavební úpravu části stávající místní komunikace. Komunikace je v západní části napojena na silnici III.třídy a ve východní na stávající místní

komunikace v obci.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby jsou navrženy 3 šikmé a 4 podélné parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Je navržena nová pochozí plocha malého náměstí a prodloužení stávajících chodníků.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) Terénní úpravy

Samostatné terénní úpravy se nevyskytují.

Všechny nové i stavbou dotčené zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,2 m a osety travní směsí.

b) Použité vegetační prvky

Nové a stavbou dotčené zelené plochy budou po dokončení osety vhodnou travní směsí. V rámci stavby bude vysázeno 6 nových stromů a 6 keřů.

Jedná se o:

Tilia cordata (Lípa malolistá) 1 ks

Laburnum anagyroides (Štědřenec odvislý) 5 ks

Květináč:

Euonymus japonicus (Brslen japonský) 6 ks

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nevyskytuje se.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) Vliv na živostní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk a zvýšená prašnost budou pouze při realizaci stavby. Stavba ani její užívání nebudou zdrojem odpadů. Dešťové vody z převážné části komunikace budou svedeny do přilehlých zelených ploch. Minimální část dešťových vod ze stávajících zpevněných ploch vjezdu k č.p.289 je svedena do stávající jednotné kanalizace.



b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.  
Chráněná vegetace ani živočichové se v lokalitě nevyskytují.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000  
Nemá vliv

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem  
Neprovádí se

e) V případě záměrů do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technických nebo integrované povolení, bylo-li vydáno  
Nevyskytují se

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů  
Nevyskytují se

## B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci obce, nová opatření se neprovádějí.

## B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu bude nutné zajistit zásobování elektrickou energií pro stavební stroje a vody. Tyto energie budou na stavbu dodávány pojezdným generátorem a cisternou. V případě nutnosti budou zajištěny po dohodě se stavebníkem z jeho rozvodů v blízkém okolí.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště se vzhledem k velikosti a stávajícímu využití nenavrhuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je přístupná ze stávajících místních komunikací v obci. Především z ulice ČSLA případně ze silnice III. třídy.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby bude pouze zvýšená prašnost a hluk. Prašnost bude řešena zvlhčováním povrchu a používaného materiálu (např. při řezání obrubníků). Hluk bude minimalizován koordinací výstavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Dopady na okolí staveniště jsou pouze zvýšená prašnost a hluk během stavby, které budou řešeny vhodnou koordinací výstavby. Samostatné demolice a kácení dřevin se nevyskytují. Jsou řešeny v rámci stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště se nevyskytují. Veškeré práce a materiál budou vzhledem k velikosti stavby uskladněny a prováděny pouze z řešených pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Do stávajících pochozích ploch není zasahováno. Bezbariérové obchozí trasy se nenavrhují.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Popsáno v bodě B.2.3. d) včetně zahrnutí odpadů vznikajících během výstavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude vykopáno 18 m<sup>3</sup> zeminy, která bude následně použita do nových zelených ploch. Zemina ze stavby nebude odvážena ani dovážena. Nové zelené plochy budou dále ohumusovány v tl. 0,2 m v celkovém množství 17 m<sup>3</sup>, která bude na stavbu dovezena.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k velikosti stavby a umístění v obci se neřeší.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bude dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických požadavcích při stavebních pracích a zákon 309/2006 Sb a zákon 262/2006 Sb. Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance u předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem. V případě nejasností nebo nedostatečností se řídí dodavatel stavby zákonnými úpravami.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny stavby s bezbariérovým přístupem.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nevyskytuje se.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude prováděna běžným způsobem, speciální podmínky pro provádění se nevyskytují.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezdy jsou stávající z místní komunikace v ulici ČSLA případně ze silnice III.třídy. Zařízení staveniště se vzhledem k její velikosti nenavrhuje. Předpokládá se pouze použití stavebních strojů potřebných pro výstavbu malého rozsahu.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Bourací práce stávajících konstrukcí.
- Terénní práce (skrývka stávající zeminy, vyrovnání a zhutnění dotčených ploch)
- Realizace nových obrubníků a podkladních vrstev
- Realizace obrusných vrstev
- Ohumusování a úprava dotčených zelených ploch

